

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzi podmiot, któremu powierzono przeprowadzenie postępowania

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 299943221

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Warszawska 11

1.5.2.) Miejscowość: Miechów

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-200

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL214 - Krakowski

1.5.7.) Numer telefonu: 41 38 111 61

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: postepowania@zdpmiechow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdpmiechow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f916e6d4-7160-11ed-abdb-a69c1593877c>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f916e6d4-7160-11ed-abdb-a69c1593877c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00056225

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-01-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00018213/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Budowa skrzyż. bezkolizyjnego drogi pow. 1181K Pogwizdów –Tunel z linią kolejową LHS nr 65 z w m. Uniejów Rędziny wraz z przeb. dojazdów w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat.D

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00470224/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SE.261.13.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów

Opis inwestycji

Roboty budowlane:

Przedsięwzięcie polega na budowie wiaduktu nad terenem kolejowym w celu połączenia dwóch istniejących odcinków drogowych w wyniku czego zostanie zlikwidowany przejazd kolejowo — drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w województwie małopolskim, na terenie powiatu miechowskiego, w gminie Charsznica, w miejscowości Pogwizdów i Uniejów - Rędziny. Jest to teren typowo rolniczy z przeważającą zabudową zagrodową, w sąsiedztwie przedsięwzięcia zlokalizowane są tereny kolejowe, nieopodal usytuowane są również tereny byłego Państwowego Gospodarstwa Rolnego wchodzące w skład „Państwowej Stadniny Koni Trzebieńce”.

Jednym z celów realizacji przedmiotowej inwestycji jest poprawa warunków życia na terenach popegeerowskich poprzez budowę infrastruktury komunikacyjnej. Wiadukt ułatwi komunikację z pozostałą częścią powiatu, skróci się dojazd do stacji kolejowej.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:

- 1) budowę wiaduktu drogowego: długość obiektu ok. 65,0 m (3 – przęsłowy), szerokość mostu ok. 11,0 m (w tym szer. użyteczna ok. 7,6 m - jezdnia wraz z opaskami i chodnikiem 1,5m)
- 2) wykonanie umocnień skarp przy obiekcie
- 3) przebudowę drogi dojazdowej do obiektu i na obiekcie (droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości 6 m i długości ok. 250 m)
- 4) przebudowę zjazdów indywidualnych,
- 5) budowę kanalizacji deszczowej,
- 6) budowę kanału technologicznego,
- 7) przebudowę sieci energetycznej, w tym przebudowę odcinka linii napowietrznej na odcinek kablowy,
- 8) budowę oświetlenia na obiekcie,
- 9) przebudowę, zabezpieczenie sieci teletechnicznej.

Zaprojektowano trzyprzęsłowy obiekt mostowy nad linią kolejową.

Ustrój nośny stanowią będąc prefabrykowane belki oraz żelbetonowa płyta pomostu. Końce belek zwieńczone zostaną żelbetowymi poprzecznikami.

Ustrój nośny zostanie oparty za pośrednictwem łożysk elastomerowych na: filarach środkowych (zaprojektowanych jako słupowe o przekroju kwadratowym) zwieńczonych u góry oszczepem i skrajanych pełnościennych przyczółkach ze skrzydłami.

Obiekt zostanie posadowiony na palach fundamentowych.

Na obiekcie przewidziano żelbetonowe kapy chodnikowe, krawężniki kamienne i prefabrykowane polimerowe deski gzymsowe.

Wzdłuż krawędzi jezdni i chodnika zaprojektowano odpowiednio balustradę aluminiową i stalową barieroporęcz.

Ruch pieszy od ruchu kołowego oddzielać będzie stalowa bariera sprężysta.

Dodatkowo w strefie nad linią kolejową przewiduje się zastosowanie osłon przeciwporażeniowych.

Woda opadowa z wiaduktu odprowadzana będzie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do wypustów mostowych, a następnie do kolektora podwieszono do płyty pomostowej. Następnie woda odprowadzona zostanie do przydrożnego rowu otwartego.

Zadanie inwestycyjne będzie wykonywane w oparciu o Dokumentację projektową:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1181K Pogwizdów-Tunel klasy Z w km 0+000 – 0+214,74 w ramach zadania pn.: Budowa

skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 z w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65

Tablice informacyjne:

Wykonanie i montaż tablic informacyjnych o realizacji projektu z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (treść zgodna ze wzorem regulaminu projektu)

Pozostałe koszty:

Wykonawca w cenie oferty musi ująć koszty badań laboratoryjnych oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej w terenie zamkniętym i poza nim, wszelkie koszty związane z uzgadnianiem, wejściem w teren, zamknięciem lub wyłączeniami ruchu kolejowego, zgodnie z warunkami i uzgodnieniami PKP i LHS.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45236000-0 - Wyrównywanie terenu

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

31321200-4 - Kabel niskiego i średniego napięcia

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45232300-5 - Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 9453763,99 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 13938000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 9453763,99 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Nowak-Mosty Sp. z o.o.

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: ENSA DG Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 362027085

7.3.3) Ulica: K. Srokowskiego 27

7.3.4) Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

7.3.5) Kod pocztowy: 41-300

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Zakres: wszystkie części zamówienia za wyjątkiem części robót żelbetowych oraz robót przygotowawczych. Nazwy podwykonawców nie są znane na etapie składania oferty.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-01-24

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 9453763,99 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 11 miesięcy

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy